



## Sun Way 21 Quille à ailettes

Avec le Sun Way 21, **Jeanneau** propose un **voilier** de croisière côtière, transportable, résolument moderne. Le gréement fait la part belle à la GV, qui pour faciliter les manœuvres est équipée en standard de Lazy Jack. Le Sun Way 21 peut recevoir 2 types d'appendices : une quille relevable associée à un safran lui aussi relevable ou une très courte quille à ailettes, s'inspirant d'Australia II, associée à un safran fixe. Un autre aspect intéressant : de la mousse polyuréthane est injectée entre la coque et le contre-moule rendant ainsi le **voilier** insubmersible.

A l'intérieur tout est également pensé pour le confort et la facilité : aucune cloison ne vient casser le volume et les vaigrages fixés par velcro sont lavables. Un bloc cuisine glissé sous le cockpit est accessible en tirant sur la descente. La vie sur un **voilier** de croisière côtière se passe aussi à l'extérieur, on retrouve donc un grand cockpit et une jupe aménagée pour la baignade.

Bourré de détails malins et facilement transportable le Sun Way a été élu Bateau de l'année 1989 et a profité d'un beau succès commercial.

Voir la [fiche technique du Sun Way 21 sur Boat-Specs.com](#).

### Caractéristiques générales

Chantier	Jeanneau
Modèle	Sun Way 21
Version	Quille à ailettes
Type de voilier	Monocoque de croisière

<b>Monocoque transportable</b>	
Architecte	J&J Design
Année de production (1ere/dernière)	1989 / 1994
Nombre d'exemplaires produit	532
Prédécesseur	Sun Fast 20
Successeur	Sun 2000
Homologation	3eme Cat. 4/6 Pers.
Construction	Fibres de verre/polyester, coque monolithique, pont sandwich balsa
Insubmersible	Oui
Transportable	Oui
Type d'appendice	Quille à ailettes
Matériaux du lest	Fonte
Safran	Simple suspendu
Barre	Simple barre franche
<b>Dimensions principales</b>	
Longueur hors tout	6.50 m
Longueur coque	6.30 m
Longueur à la flottaison	5.45 m
Bau maxi	2.49 m
Tirant d'eau	0.75 m

Déplacement lège	850 kg
Lest	230 kg
Jauge	2.97 Tx

## Gréement et voilure

Type de gréement	Sloop fractionné (7/8e)
Mât	Mât posé sur le pont
Matériaux du gréement	Mat et bôme en Aluminium
Matériaux du gréement dormant	Monotoron 1x19
Nombre d'étage de barres de flèche	1
Angle des barres de flèche	Poussantes
<b>Voilure</b>	
Type de spi	Spi symétrique
Surface de voile au prés	23.00 m <sup>2</sup>
Surface de voile au portant	37.00 m <sup>2</sup>
Surface de grand voile	12.00 m <sup>2</sup>
Surface de génois	11.00 m <sup>2</sup>
Surface de spi	25.00 m <sup>2</sup>

P	7.60 m
E	2.70 m
I	7.00 m
J	2.25 m
LL	6.80 m
LP	3.05 m
SL	6.98 m
SMW	4.05 m

### Performance

Rapport de lest	27.1 %
Surface de voile au prés / déplacement	27.06 m <sup>2</sup> /T
Surface de voile au portant / déplacement	43.53 m <sup>2</sup> /T
Groupe HN	9.0

### Moteur auxiliaire

Puissance	1 x 3.0 kW
Puissance max (en option)	1 x 3.7 kW
Type de propulseur	Hors bord

### Aménagement

Nombre de couchage	4
Capacité eau douce	40 l
Hauteur sous barrot max	1.46 m
Carré	
Longueur couchette	2.00 m
Largeur couchette*	0.65 m
Cockpit	
Longueur cockpit	1.97 m
Largeur cockpit	1.57 m

Basée sur la spécification	1990
----------------------------	------